

从空间到性能：2025 款路虎卫士的全面剖析与选择方向

来源：王依婷 发布时间：2025-11-13 16:23:08

在豪华硬派 SUV 市场竞争日益激烈的当下，各品牌不断推出升级车型以吸引消费者。2025 年 8 月 15 日，路虎推出的 2025 款卫士(图片|配置|询价)，凭借 9 款车型、覆盖 90/110/130 三个轴距版本及 68.8 万 - 146.6 万元的官方指导价区间，试图在市场中占据一席之地。这款车型保留经典设计的同时，对动力与智能配置进行优化，下面从多维度分析，为消费者提供参考。

在豪华硬派 SUV 领域，2025 款卫士需与奔驰 G 级、丰田兰德酷路泽、Jeep 牧马人等竞品竞争。对比来看，其设计上延续 1948 年方正造型并融入现代元素，兼顾复古与时尚；科技层面，InControl OS 3.0 系统支持 OTA 升级与远程控制，智能互联体验优于奔驰 G 级；配置上，空气悬架、全地形反馈适应系统为全系标配，而奔驰 G 级需额外选装；空间灵活性上，130 长轴版 8 座布局，空间表现优于牧马人和兰德酷路泽。不过，2025 款卫士也有不足，3.0T 车型综合油耗 10.5L/100km，燃油经济性一般，维修保养成本较高。因此，若看重品牌溢价与公路舒适性，可考虑奔驰 G 级；若追求极致越野，Jeep 牧马人 Rubicon 更合适。

从终端优惠来看，据经销商信息，2025 款卫士当前有一定优惠。2.0T 车型优惠后起售价约 58.8 万元，3.0T 车型优惠 8-12 万元，5.0T 车型优惠最高达 15 万元。置换用户可享最高 2 万元置换补贴，金融方案提供 36 期 0 利率贷款，首付比例低至 30%。不同地区优惠有差异，以北京为例，110 P400 SE 优惠后约 82 万元，较官方指导价省 10.8 万元，消费者需咨询当地经销商获取最新报价。

亲自体验 2025 款卫士内饰，能感受到其独特风格。中控台以平直线条为主，搭配裸露铆钉与粗壮扶手，凸显越野车型硬朗特质。材质方面，低配车型用织物与搪塑，高配车型升级为真皮与铝合金饰板，触感良好。科技配置上，全系标配 10 英寸触控屏，支持 CarPlay/Android Auto 与语音控制，操作流畅；高配车型还配备无线充电、四区空调、后排娱乐系统，提升使用便利性。全地形反馈适应系统的 8 种驾驶模式，通过中央旋钮一键切换，操作便捷度优于多数竞品。安全配置上，除入门车型外，均配备主动刹车、车道保持、盲点监测、自适应巡航，顶配车型新增驾驶员状态监测与自动泊车系统，安全性能达豪华轿车水平。



动力系统是 2025 款卫士性能核心，提供三种动力总成。2.0T 涡轮增压发动机最大功率 249 马力，峰值扭矩 365N·m，匹配 8 速自动变速箱，百公里加速 8.1 秒，满足日常通勤与轻度越野；3.0T 双涡轮增压发动机分两种调校，P300 版本 300 马力 / 400N·m，百公里加速 7.1 秒，P400 版本 400 马力 / 550N·m，百公里加速 5.9 秒，兼顾动力与实用；5.0T V8 机械增压发动机最大功率 525 马力，峰值扭矩 625N·m，百公里加速 5.2 秒，为性能需求高的用户提供选择。值得注意的是，全系标配全时四驱系统和双速分动箱，3.0T 及以上车型还配备主动式后桥差速锁和自适应动态悬挂系统，GTS 车型首次搭载电子主动式防倾杆，可根据路况调整悬挂刚度，提升越野与公路表现。



车身尺寸与空间方面，2025 款卫士三个轴距版本各有特点。90 短轴版车型长 4583mm，轴距 2587mm，3 门 5 座布局，后备箱容积 297-1563L，220mm 离地间隙搭配 31° 接近角、37° 离去角、26° 通过角，适合越野爱好者；110 标轴版车型长 5018mm，轴距

3022mm，提供 5 门 5 座与 5 门 7 座，后备箱容积 586-1796L，平衡空间与灵活性；130 长轴版车型长 5358mm，轴距 3022mm，5 门 8 座布局，后备箱容积 389-2291L，第三排支持 ISOFIX 儿童座椅接口，8 座状态下可放 4 个登机箱，适合家庭用户。

不同配置版本的 2025 款卫士，功能与定位不同。90 P250 入门版（68.80 万元）有 LED 大灯组、18 英寸轮毂等基础配置，安全标配前排双气囊等，但缺少主动刹车与车道保持，适合预算有限且关注越野本质的用户；110 P300 S（79.80 万元）升级 3.0T 发动机，增加 12 向电动调节座椅等，安全新增 360° 全景影像与盲点监测，性价比突出；110 P400 SE（92.80 万元）搭载高功率 3.0T 发动机，配备 20 英寸轮毂、自适应空气悬架等，科技配置增加 12.3 英寸全液晶仪表与 HUD 抬头显示，适合追求动力与舒适的用户；110 P400 HSE（102.80 万元）在 SE 基础上升级轮毂、真皮座椅等，智能驾驶辅助系统更丰富，长途驾驶更轻松；130 P400 HSE（119.80 万元）作为长轴顶配，有 8 座布局、后排娱乐系统等，第三排腿部空间 870mm，适合大家庭；110 V8（146.60 万元）搭载 5.0T V8 发动机，配备 22 英寸黑色轮毂、运动排气等，适合性能需求高的用户。

选购时，越野爱好者可考虑 90 P250（68.80 万元），短轴距通过性好，2.0T 发动机维修成本低，可选装后桥差速锁（2.5 万元）与全地形胎（1.8 万元）提升性能；家庭用户推荐 130 P400 HSE（119.80 万元），8 座与大后备箱满足需求，空气悬架兼顾路况与舒适，有拖车需求可加装拖车包（1.2 万元）；性能爱好者可选 110 V8（146.60 万元），动力强劲，可加碳纤维装饰套件（3.8 万元）与运动排气系统（2.6 万元）；注重性价比的用户，110 P400 SE（92.80 万元）配置均衡，后期加装缺失配置成本低。



总体而言，2025 款路虎卫士在豪华硬派 SUV 市场中，通过优化设计、升级配置与丰富动力，平衡了越野性能与日常使用。虽价格较老款上涨，但在空间、安全与智能配置上的提升，增强了产品竞争力。消费者选购时，需结合使用场景选择轴距与配置，关注终端优惠与

金融方案，越野配置优先考虑后桥差速锁与空气悬架。希望以上分析能帮助消费者深入了解这款车型，选出契合自身需求的产品。

HTML版本： [从空间到性能：2025 款路虎卫士的全面剖析与选择方向](#)